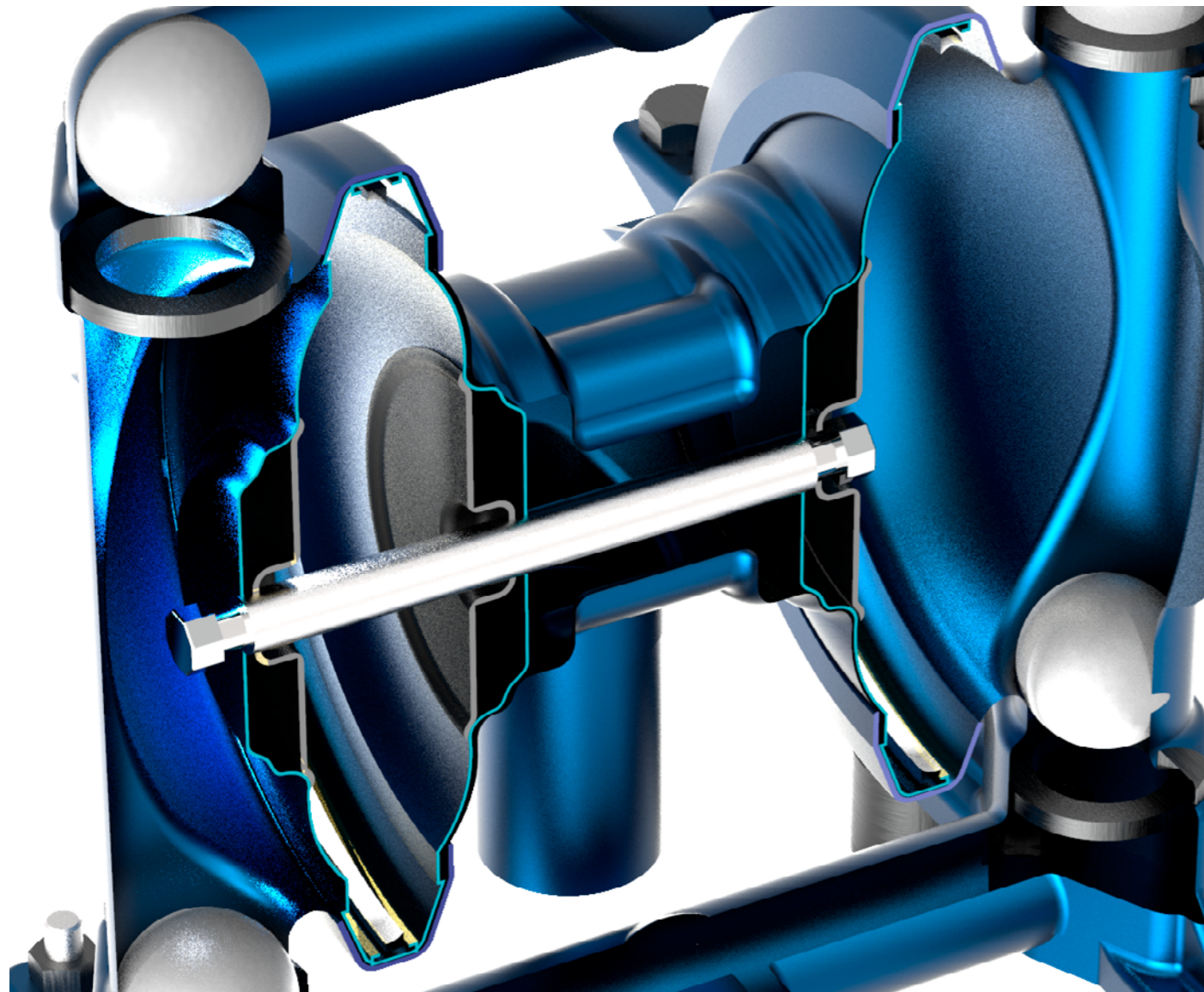


BOMBAS NEUMÁTICAS DEPA



contigo, paso a paso



BOMBAS NEUMÁTICAS DE DIAFRAGMA DEPA



Las Bombas Neumáticas de Diafragma DEPA son un referente indispensable de las bombas de desplazamiento positivo ofreciendo, de forma rápida y eficaz, soluciones específicas a clientes de muy distintos sectores.

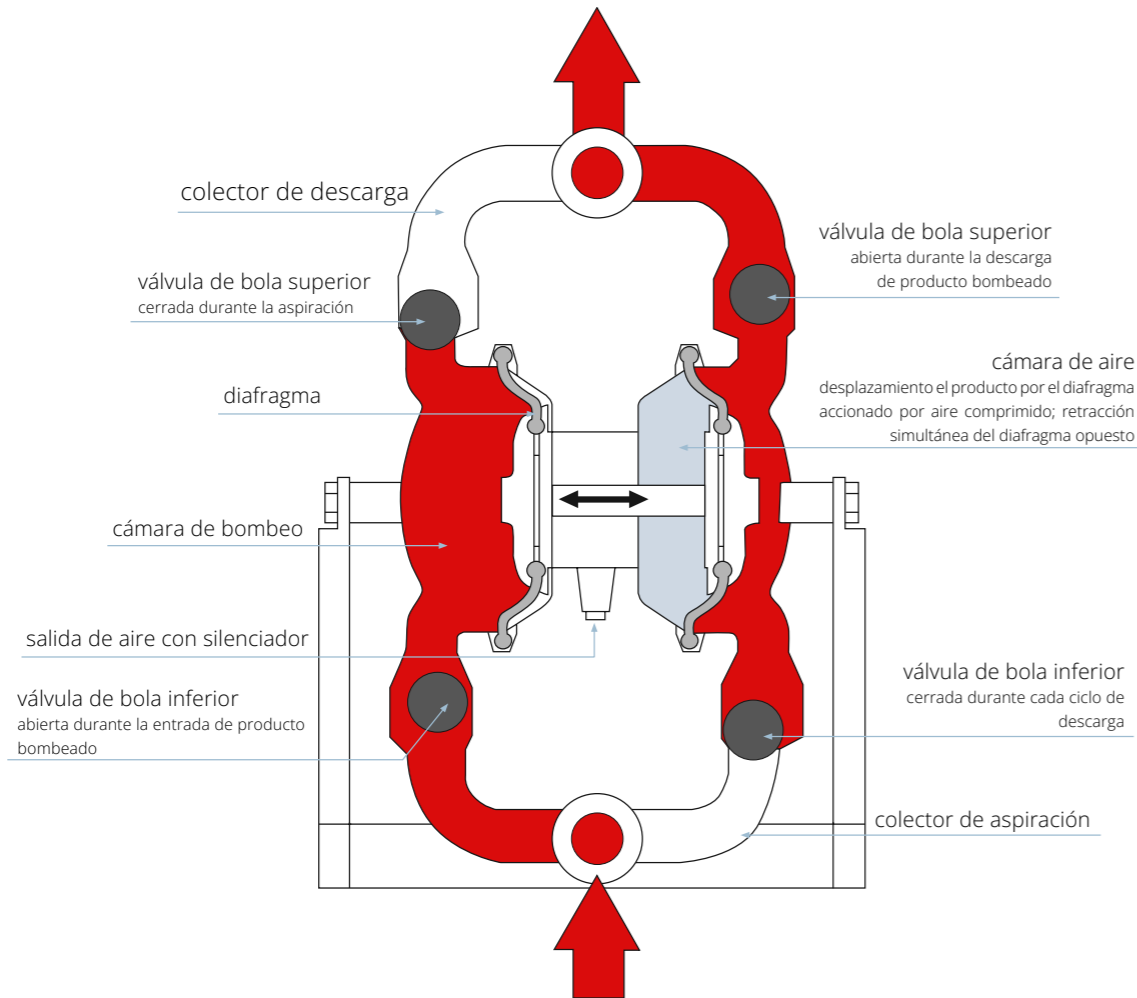
Estas bombas demuestran su rendimiento y eficacia, trabajando en condiciones difíciles en todo tipo de aplicaciones. Tanto la demanda de calidad en diferentes industrias, como un trabajo eficiente y un fácil mantenimiento, son siempre los objetivos principales en la fabricación de dichas bombas. La última generación en métodos de fabricación, inspección y pruebas de calidad, junto con una secuencia documentada en el proceso de fabricación bajo la Normativa DIN EN ISO 29001 aseguran la elevada calidad de las bombas DEPA.



PRINCIPALES VENTAJAS

- » Idóneas para un transporte cuidadoso de líquidos, y productos viscosos.
- » Ideales para productos abrasivos, viscosos y sensibles al cizallamiento.
- » Pueden trabajar con fluidos con sólidos en suspensión.
- » Posibilidad de bombeo en seco.
- » Bombas totalmente estancas, con ausencia de rodamientos y cierres mecánicos.
- » Fácilmente transportable y preparada para comenzar a trabajar con solo conectar el aire.
- » Regulación infinita y fácil control del caudal de bombeo regulando la entrada de aire.
- » Auto-aspirante.
- » Puede trabajar cuando existan válvulas cerradas en la impulsión, la bomba se detiene simplemente; un beneficio importante cuando se trabaja con máquinas llenadoras.
- » Última generación de válvulas de control de aire con mínimo mantenimiento y libres de lubricación.
- » Sumergibles.
- » Bomba neumática indicada para trabajar en ambientes peligrosos o con riesgo de explosión.
- » De fácil manejo y servicio.

Funcionamiento



Las bombas DEPA son de desplazamiento positivo y de doble acción con dos cámaras de bombeo alternativas. El aire comprimido necesario para accionar la unidad, entra a través de una válvula de control desplazando el fluido, de las cámaras de bombeo.

El diafragma cumple la función adicional de separar el líquido bombeado del aire comprimido. Puesto que existe la misma presión en la cámara de bombeo y en la del aire comprimido durante cada desplazamiento, los diafragmas no están sometidos a diferencias de presión.

En la bomba que se ilustra, la cámara de bombeo izquierda, está en disposición de aspiración. Se ha creado un vacío por la retracción del diafragma y el líquido bombeado fluye al interior de la cámara.

El diafragma del lado derecho, soportado por el aire comprimido, desplaza simultáneamente el líquido presente en esta cámara. Puesto que los dos diafragmas están conectados por una varilla de pistón común, siempre hay succión en una cámara mientras la otra está descargando. Así el aire comprimido necesario sirve para dos fines: el proceso actual de descarga en un lado y la entrada de más líquido a transportar en el otro.

Este método de bombeo es especialmente adecuado para proteger el producto contra los esfuerzos de compresión y cizallamiento puesto que la transferencia se efectúa sólo por desplazamiento. De esta manera, productos sensibles como pedazos de fruta o verdura se transportan permaneciendo intactos y sin someterlos a esfuerzos.



Aplicaciones



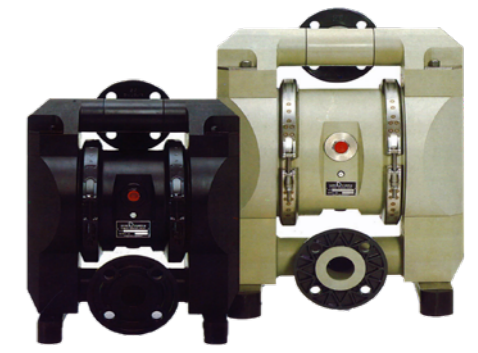
SERIE M

Las bombas DEPA de la serie M son bombas de fundición metálicas, altamente resistentes a la abrasión y adaptables a un amplio rango de temperaturas (entre -20 °C y 130 °C).

Están especialmente indicadas para su uso en la industria cerámica, pinturas e industria química.

Dentro de esta gama de bombas disponemos de dos versiones: DL con cámaras de bombeo fijadas mediante abrazaderas y DH con las cámaras embridadas al cuerpo.

Versión	Tipo	Tamaño				
		15	25	40	50	80
DL	CA	-	✓	✓	✓	✓
DL	CX	-	✓	✓	✓	✓
DL	SX	-	✓	✓	✓	✓
DL	SS	✓	✓	✓	✓	✓
DH	SA	✓	✓	✓	✓	✓
DH	FA	✓	✓	✓	✓	✓
DH	SS	✓	✓	✓	✓	✓



SERIE P

Las bombas de la serie P están fabricadas con plásticos especialmente mecanizados o inyectados para evitar todo tipo de corrosión y/o abrasión. Por ello, están especialmente indicadas para trabajar en la industria química, de pinturas y barnices, galvánica o de tratamiento de superficies. Es la bomba idónea para trabajar con disolventes, ácidos y bases.

Dependiendo del material del cuerpo, estas bombas pueden trabajar en un rango de temperatura de entre -20 °C y +100 °C.

Versión	Tipo	Tamaño				
		15	25	40	50	80
DL	PM	✓	✓	✓	-	-
DL	PP	✓	✓	✓	✓	✓
DL	PL	✓	✓	✓	✓	-
DL	PT	✓	✓	✓	✓	-
DL	TL	✓	✓	✓	✓	-

Bajo demanda, existen bombas de diseño especial: serie DF para el vaciado de bidones; serie DP para el bombeo de producto en polvo; serie DB para altas presiones y serie L fabricadas en acero inoxidable, especialmente diseñadas para cumplir con la normativa FDA para alimentación y GMP para las industrias de farmacia y cosmética.

Codificación de las bombas

Materiales

DL 25 FA T T T

TIPO DE BOMBA TAMAÑO DE LA BOMBA MATERIAL CUERPO Y BLOQUE CENTRAL DIAFRAGMA ASIENTO VÁLVULA VÁLVULA DE BOLA

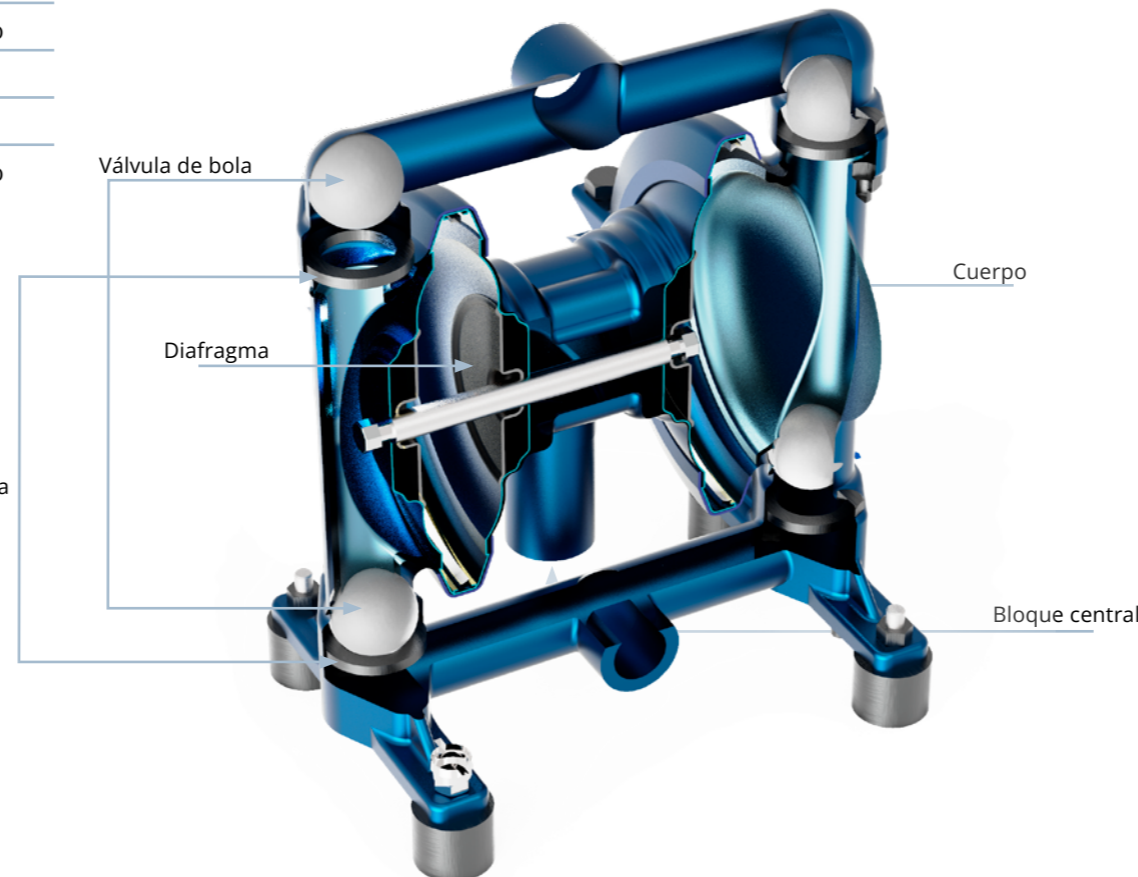
	Material cuerpo bomba	Material bloque central
FA	aluminio	aluminio
CA	fundición hierro	aluminio
CX	fundición hierro	bronce
SA	acero inoxidable 316L	aluminio
SS	acero inoxidable 316L	acero inoxidable
SX	acero inoxidable 316L	bronce
SF	acero inoxidable 316L electro-pulido	aluminio + recubrimiento de níquel
SLV	acero inoxidable 304	aluminio + recubrimiento de níquel
SUV	acero inoxidable 316L pulido	aluminio + recubrimiento de níquel
UEV	acero inoxidable 316L electro-pulido	aluminio + recubrimiento de níquel
PP	polipropileno	polipropileno
PL	polipropileno electro-conductivo	polipropileno electro-conductivo
PM	polipropileno inyectado	polipropileno
PT	PTFE	polipropileno
TL	PTFE, electro-conductivo	polipropileno electro-conductivo

	Material diafragma
B	NRS
E	EPDM
F	FKM
G	EPDM gris
N	NBR
P	PTFE (DH sólo)
T	PTFE
U	EPDM gris (DH sólo)

Materiales

	Material válvulas de bolas
B	NRS
E	EPDM
F	FKM
G	EPDM gris
N	NBR
R	acero inoxidable
T	PTFE
V	NRS / núcleo de acero
W	EPDM / núcleo de acero
X	EPDM gris / núcleo de acero
Y	NBR / núcleo de acero
Z	PTFE / núcleo de acero

	Material asientos de válvulas
B	NRS
E	EPDM
F	FKM
G	EPDM gris
H	acero inoxidable (sólo DB)
N	NBR
R	acero inoxidable
T	PTFE



Conexiones

Tamaño bomba	conexión de aspiración y presión
15	1/2"
25	1"
40	1 1/2"
50	2"
80	3"